



EKO- SYSTEM KALISZ

Józef Gygorcewicz

62800 Kalisz, ul. Rumińskiego 3 tel/fax 62/7642246, tel. kom.
603631330, e-mail: ekosystemkalisz@o2.pl, NIP 618-101-72-36

PRZEDMIOT/
STADIUM
OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

OBIEKT/PRZEDMIOT
ROBÓT

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES OBIEKTU: **Gmina Wieluń, miejscowość OLEWIN – PAS DR. DROGI WOJEWÓDZKIEJ (BYŁEJ KRAJOWEJ NR 74)**

INWESTYCJA: **Budowa kanalizacji sanitarnej dla wsi we wschodniej części gminy-Olewin**

INWESTOR: **Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń**

AUTORZY
OPRACOWANIA:

IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIEŃ
BUDOWLANYCH:

PODPIS:

PROJEKTANT: mgr inż.
Józef Grygorcewicz
644/73/Pw
w spec. instalacji i
urządzeń sanitarnych

OPRACOWAŁA: asys. proj. inż.
Renata Gierosz

Zawartość teczek:

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienie proj organ ruchu z Komendą Woj.Policji w Łodzi nr 392/2017 z dn.6.06.2017r.
3. Uzgodnienie proj organ ruchu z Zarz. Dróg. Woj. w Łodzi nr 156/2017z dn.30.05.2017r.
4. Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji sanitarnej w dr. woj. z Zarz. Dróg Woj. –pismo UD.7045.5.137.2017.DJ z dn. 22.05.2017 r.
5. Strona dla opinii, uzgodnień i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu
6. Opis techniczny
7. Rysunki techniczne
- 7.1. Plan orientacyjny rys nr 0
- 7.2. Plan sytuacyjny 1:500 dr. woj.(byłej dr. kr. n 74)- proj. org. ruchu
– oznakowanie w ciągu głównym (w dr. woj.) rys nr 1
- 7.3. Plan sytuacyjny 1:1000 jak wyżej – lecz oznakowanie w ciągu bocznym
(w 1-szej drodze dojazdowej do dr. woj.) rys nr 2
- 7.4. Plan sytuacyjny 1:1000 jak wyżej – lecz oznakowanie w ciągu bocznym
(w 2-giej drodze dojazdowej do dr. woj.) rys nr 3
- 7.5. Plan sytuacyjny 1:1000 jak wyżej – lecz oznakowanie w ciągu bocznym
(w 3-ciej drodze dojazdowej do dr. woj.) rys nr 4

Kalisz, czerwiec 2017 r

**OPINIE – UZGODNIENIA – ZATWIERDZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU**

- 1. Uzgodnienie proj organ ruchu z Komendą Woj.Policji w Łodzi nr 392/2017 z dn.6.06.2017r.
(oginał wpięty do teczki nr1; kopie wpięte do pozostałych teczek)*
- 2. Uzgodnienie proj organ ruchu z Zarz. Dróg. Woj. w Łodzi nr 156/2017z dn.30.05.2017r.
(oryginał wpięty do teczki nr1; kopie wpięte do pozostałych teczek)*

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (b.droga krajowa **nr 74**) – na odcinku od km 27,13 do km 27,40

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem
- Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji sanitarnej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi-pismo UD.7045.5.137.2017.DJ z dn.22 maja 2017 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie maksymalnie bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń –pasie drogowym drogi wojewódzkiej (b.droga krajowa **nr 74**) na odcinku od km 27,13 do km 27,40.

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót.

3. Obiekt – przedmiot robót

Obiektem - przedmiotem robót jest budowa sieci kanal. san. w miejscowości Olewin – w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (b.droga krajowa nr 74), w tym 1-no przejście poprzeczne drogi oraz przebieg wzdłużny poza jezdnią – na części trasy w poboczu poza chodnikiem oraz na części trasy w chodniku.

W ramach obiektu zaprojektowano kanały grawitacyjne- sieciowe, uliczne, o średnicy D200 oraz 1-no odgałęzienie D160 od niego w kierunku przyległej posesji.

Układ hydrauliczny projektowanej kanalizacji został narzucony ukształtowaniem i zabudową terenu oraz wymaganiami przyszłego użytkownika P.K. Wieluń.

Zaprojektowano wszystkie kanały sieciowe w przejściach przewiertnych, w tym:

- 1) dla przebiegu poprzecznego pod drogą - przejście przewiertne na całej potrzebnej szerokości pasa drogowego – z usytuowaniem komór przewiertowych: komora robocza w chodniku oraz komora kontrolna w poboczu poza chodnikiem. W.w usytuowanie komór przewiertowych zostało dostosowane do możliwości terenowych, w tym uzbrojenia terenu w istniejące przewody.

- 2) dla przebiegu wzdłużnego pod drogą - przejścia przewiertne dla poszczególnych przęseł kanału (odcinki między studzienkami) z usytuowaniem komór przewiertowych w chodniku lub w poboczu przyległości do chodnika.

4. Stan istniejący

Droga wojewódzka (b. droga krajowa nr 74) stanowi pas drogowy o szerokości: głównie 18 m z pasem jezdnym o szerokości głównie 7,0 m nawierzchni bitumicznej. Droga posiada obustronne pobocza oraz na części przydrożne rowy.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania

5.1. Opis dla drogi wojewódzkiej – dalej zwanej także drogą główną

W związku z budową sieci kanalizacyjnej w pasie jezdnym drogi wojewódzkiej (b. droga krajowa nr 74). Przewiduje się budowę wszystkich odcinków kanalizacji (tj. tylko kanał grawitacyjny D200) metodą przewiertu. Nie przewiduje się zajęcia pasa jezdni dla ruchu pojazdów, a jedynie oznakowanie i urządzenia dla regulacji ruchu na czas budowy kanalizacji, w tym:

a) dla ruchu pojazdów:

- informacje o robotach drogowych - znakami A-14 *ustawionymi w odległości 100 m od miejsca robót (dotyczy sytuacji drogi wewnątrz miejscowości - ograniczenie prędkości do 50 km/h)*
- znaki nakazu i i jego odwołania dla ograniczeniu prędkości B-33 i B 34 *ustawionymi w odległości 50m od miejsca robót (dotyczy sytuacji drogi wewnątrz miejscowości - ograniczenie prędkości do 40 km/h)*
Ograniczenia w ruchu pojazdów nie będą dotyczyć pojazdów budowy.
- znaki zakazu wyprzedzania B25 *(ustawione w odległości do 50m od miejsca robót)*
- umożliwienie dojazdu do posesji poprzez zastosowanie platform przejazdowych w przypadku konieczności udostępnienia przejazdu nad wykopami

b) dla ruchu pieszych

- zapory drogowe U-20c odgradzające miejsca robót od pas dla ruchu pieszego *(ustawione w odległości 30 cm od krawędzi wykopu)*
- kładki na dojeżdżaniach do posesji –tylko w tych miejscach gdzie będzie to konieczne (ponieważ budowa kanalizacji będzie polegała na zastosowaniu przewiertów na wszystkich odcinkach –co będzie powodowało dostępność w zasadzie wszystkich dojeżdżających pieszych do posesji).

5.2. Opis dla dróg dojazdowych – odcinków wjazdowych do drogi głównej

Występują trzy drogi dojazdowe do drogi głównej –dla odcinków wjazdowych tych dróg do drogi głównej zaprojektowano organizację ruchu na rysunkach nr 2, 3, 4

1) dla drogi objętej rys nr 2-odcinek wjazdowy drogi gminnej o szerokości pasa drogowego 5,0m i szerokości pasa jezdni 4,0m - przyjęto oznakowanie i urządzenia dla regulacji ruchu na czas budowy kanalizacji, w tym:

a) dla ruchu pojazdów:

- informacje o robotach drogowych - znakami A-14
- znaki zakazu ruchu pojazdów B-1 z tablicą informującą o czasowym wyłączeniu odcinka z ruchu pojazdów.
- zastosowanie platform przejazdowych w przypadku konieczności udostępnienia przejazdu nad wykopami

b) dla ruchu pieszych

- zapory drogowe U-20c odgradzające miejsca robót od pasa dla ruchu pieszego (*ustawione w odległości 30 cm od krawędzi wykopu*)
- zastosowanie kładek nad wykopami dla dojścia do posesji

2) dla drogi objętej rys nr 3-odcinek wjazdowy drogi powiatowej o szerokości pasa drogowego 12,0 m i szerokości pasa jezdni 6,0m. Budowana kanalizacja – kanał grawitacyjny D200 usytuowany w chodniku. Przyjęto oznakowanie i urządzenia dla regulacji ruchu na czas budowy kanalizacji, w tym:

a) dla ruchu pojazdów:

- informacje o robotach drogowych - znakami A-14
- znaki nakazu i i jego zakończenia dla ograniczeniu prędkości B-33 i B 34 (*niewidoczne na niniejszym rysunku- widoczne na rysunku projektu organizacji ruchu dla drogi powiatowej*) ograniczenie prędkości do 40km/h. Ograniczenia w ruchu pojazdów nie będą dotyczyć pojazdów budowy.
- znaki zakazu wyprzedzania B25 (*niewidoczne – j.w.*)
- zapory drogowe U-20c odgradzające i zabezpieczające miejsca robót od pasa dla ruchu pieszego (*ustawione w odległości 30 cm od krawędzi wykopu*)
- zastosowanie platform przejazdowych w przypadku konieczności udostępnienia przejazdu nad wykopami

b) dla ruchu pieszych

- ruch pieszych chodnikiem po przeciwnej stronie ulicy w stosunku do miejsca robót oraz przejścia poprzeczne na drugą stronę ulicy tymczasowymi pasami namalowanymi na jezdni kolorem żółtym
- dojścia do posesji przy chodniku, na którym będą wykopy -zastosowanie kładek nad wykopami

2) dla drogi objętej rys nr 4 -odcinek wjazdowy drogi gminnej o szerokości pasa drogowego 11,0 m i szerokości pasa jezdni 7,0m. Budowana kanalizacja – kanał grawitacyjny D200 usytuowany w chodniku oraz w kilku przejściach poprzecznych drogi wykonywanych metodą przewiertu . Przyjęto oznakowanie i urządzenia dla regulacji ruchu na czas budowy kanalizacji, w tym:

a) dla ruchu pojazdów:

- informacje o robotach drogowych - znakami A-14
- znaki nakazu i i jego zakończenia dla ograniczeniu prędkości B-33 i B 34 (*niewidoczne na niniejszym rysunku- widoczne na rysunku projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej*) ograniczenie prędkości do 40km/h. Ograniczenia w ruchu pojazdów nie będą dotyczyć pojazdów budowy.
- znaki zakazu wyprzedzania B25 (*niewidoczne j.w.*)
- zapory drogowe U-20c odgradzające miejsca robót od pasa dla ruchu pieszego. (*ustawione w odległości 30 cm od krawędzi wykopu*)
- zastosowanie platform przejazdowych w przypadku konieczności udostępnienia przejazdu nad wykopami

b) dla ruchu pieszych

- ruch pieszych chodnikiem po przeciwnej stronie ulicy w stosunku do miejsca robót z tymczasowymi przejściami poprzecznymi jezdni na drugą stronę ulicy namalowanymi kolorem żółtym
- dojścia do posesji przy chodniku, na którym będą wykopy –zastosowanie kładek nad wykopami

5.3. Uwagi do oświetlenia i ustawienia zapór:

W miejscach wykonywania przewiertów poprzecznych pod drogami przyjęto ustawienie w odległości do 100 m znaki ostrzegawcze A-14. Czas realizacji przewiertu przewiduje się na jeden dzień. W miejscach lokalizacji komór przewiertowych zakłada się ustawienie zapór drogowych wąskich (U-20c) dla wygrozdzenia miejsca robót z pasa ruchu.

6. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu, oraz osobom wykonującym roboty. Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, pachołki drogowe oraz światła ostrzegawcze.

Znaki drogowe zastosowane do oznakowania miejsca robót powinny stanowić jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku ulicy oraz powinny być oklejone folią odblaskową 2 generacji.

Materiał użyty do tymczasowego zakrycia istniejących znaków drogowych nie powinien ingerować w folie odblaskową i nie zostawiać na niej trwałych śladów. Ponadto powinien być mocowany z tyłu znaku.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały czas trwania robót. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczenia granicy prowadzonych robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzegania kierowców o występujących przeszkodach na drodze. Światła przy normalnej widoczności powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się z częstotliwością 90 – 130 cykli na minutę.

Wysokość ustawienia elementów oznakowania winna wynosić w przypadku:

- zapór drogowych: 0,9-1,1m od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory,
- lamp ostrzegawczych – ustawione tuż na zaporze,
- znaków drogowych pionowych – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,2m od poziomu nawierzchni.

7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca poinformuje o występujących utrudnieniach z wyprzedzeniem odpowiednie służby oraz mieszkańców posesji usytuowanych w rejonie przyległym do odcinków robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad kompletnością i prawidłowością ustawionego oznakowania i posiadać na budowie niezbędny zapas elementów na wypadek potrzeby ich uzupełnienia.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wynikających z niniejszego projektu nie zwalnia wykonawcy robót od obowiązku stosowania urządzeń zabezpieczających wynikających z wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież roboczą z elementami odblaskowymi.

Opracowała
inż. Renata Gierosz